

Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Odbor investorský (O220)
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

O/Z/2019/622-KE
19KE11003

Vybavuje / linka

Ing. Marek Popik
0917 633 468
marek.popik@prodex.sk

Košice

20.11.2019

Vec

**„Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS
materiál užitý“**

- *pozdvaná na miestne šetrenie*

Vzhľadom na získanie podkladov existujúcich sietí OZT (v správe OR Zvolen a OR Košice), vrátane ich
vytýčenia a geodetického zamerania Vás pozývame na miestne šetrenie, ktorého začiatok sa uskutoční :

**dňa 26.11.2019 (utorok) o 9:00 hod.
pred staničnou budovou ŽST Červená Skala.**

Predmetom miestneho šetrenia bude:

- overenie (predbežný návrh zabezpečí projektant), resp. návrh káblovej chráničkovej trasy vrátane spôsobu jej prevedenia cez mostné objekty a priepusty,
- vytipovanie mostných objektov pre rozšírenie zábradlí na MPP 2,2, resp. návrh technického riešenia a spôsobu ukotvenia nových zábradlí.

Vzhľadom k predmetu rokovania Vás žiadame o zabezpečenie účasti kompetentných zástupcov.

Predpokladaná dĺžka miestneho šetrenia: 4 - 5 hod

Pozvánka je zasielaná len elektronickou poštou.

S pozdravom

Ing. Marek Popik
hlavný inžinier projektu

Ďalej sa pozývajú:

1. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské nám. č. 5, 040 01 Košice, orke_szts@zsr.sk
2. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova č. 27, 041 50 Košice, orke_sozt@zsr.sk
3. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, orzv_sozt@zsr.sk
4. Železnice Slovenskej republiky, Mostný obvod Košice, Pri plynárni č.1 , 041 50 Košice, moke@zsr.sk

Zápis

| | | | |
|-------------------|---|---------------|------------|
| Stavba: | „Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS materiál užitý“ | | |
| Stupeň PD: | DSPRS | | |
| Účel rokovania: | Miestne šetrenie | | |
| Zákazkové číslo: | 19KE11003 | | |
| Miesto rokovania: | ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala | Dátum: | 26.11.2019 |
| | | Čas začiatku: | 9:00 hod. |

1. Zúčastnení

Podľa priloženej prezenčnej listiny, ktorej originál je uložený u projektanta – PRODEX spol. s r. o. v spise stavby.

2. Náplň stretnutia

Miestne šetrenie bolo zvolané za účelom návrhu trasy káblových vedení, resp. vytipovaniu mostných objektov pre rozšírenie zábradlí na MPP 2,2, resp. návrh technického riešenia a spôsobu ukotvenia nových zábradlí.

Pracovné stretnutie viedol: Ing. Marek Popik (PRODEX).

3. Diskusná časť:

| P. č. | Predmet | Diskutujúci |
|-------|--|-----------------------|
| 1. | V úvode privítal zástupca projektanta prítomných zástupcov (správcov) investora stavby a v krátkosti ich informoval o náplni a zámere porady. | Ing. Popik PRODEX |
| 2. | Predmetom miestneho šetrenia bolo: - návrh vhodnej trasy káblových vedení, - vytipovanie mostných objektov pre rozšírenie zábradlí na MPP 2,2, - návrh technického riešenia a spôsobu ukotvenia nových zábradlí. | Ing. Popik PRODEX |
| 3. | <p>Pri návrhu trasy káblových vedení dôjde k ich uloženiu výhradne na pozemkoch ŽSR. V prípade ich uloženia v mieste banketu dôjde k osadeniu plastových chráničiek Zekan 4 (požiadavka správcov OZT OR KE, resp. OZT OR ZV) v hĺbke 0,5m do vzdialenosti min.2,4m od osi koľaje (platí v obvode stanice), resp. mimo stanice a to v miestach kde nebude možné dodržať hĺbku výkopu 0,8 m a vzdialenosť 2,5 m od osi traťovej koľaje. Pri vedení trasy káblových vedení v päte svahu, resp. po vrchole svahu dôjde k ich osadeniu do voľného výkopu hĺbky 0,8m a šírky 0,35m. Pri návrhu trasy káblových vedení v oblasti mostných objektov dôjde k ich uloženiu do plechových žlabov.</p> <p>Náhrada vzdušného vedenia bude vykonaná použitím nového zemného kábla dimenzie 10XN a tiež v rámci náhrady budú položené aj dve nové optorúry. V prípade križovania trasy káblových vedení so železničnou traťou brať v úvahu polomer ohybu káblov ako aj optorúr (nekrižovať pravým uhlom).</p> <p>Návrh trasy káblových vedení začína v reléovej miestnosti situovanej vo VB ŽST Telgárt v žkm 87,100.</p> <p>Následne je trasa káblových vedení vedená (strana „pravá – ľavá“ určená v smere staničenia trate teda zo ŽST Telgárt do ŽST Červená Skala.</p> | Ing. Bencko PRODEX |

- v žkm 87,100 od VB budovy v ŽST Telgárt pôjde trasa kolmo na existujúce koľajisko a to pretlakom (uloženie do chráničky) popod staničné koľaje č.1 až č.4 smerom k príľahlému svahu,
- od žkm 87,104 až žkm 87,275 po vrchole svahu, uložený voľne vo výkope,
- za žkm 87,270 následne prechádza do banketu železničného telesa a to z ľavej strany staničnej koľaje č.3,
- most žkm 87,315 – na jeho ľavej strane (bude nahradený starý žľab za nový, dimenzia podľa počtu starých káblov a nových káblov a optorúry) a to v priestore po konštrukcii existujúceho zábradlia (na ktoré sa uchytiť konzoly) z jeho vonkajšej strany,
- od mostu v žkm 87,315 až po žkm 87,690 v bankete železničného telesa na jeho ľavej strane,
- v žkm 87,690 bude pretlak (resp. prekop) na opačnú stranu, t.j. na pravú stranu (akceptovať polomery ohybu)
- od žkm 87,690 po žkm 87,950 v bankete železničného telesa na jeho pravej strane,
- od žkm 87,950 po žkm 88,180 po pravej strane koľaje vo vzdialenosti 3,0m (hlbke 0,8m) od osi koľaje,
- v žkm 88,018 káble budú uložené voľne vo výkope nad telesom priepustu, po pravej strane od koľaje,
- od žkm 88,180 po žkm 88,390 po vrchole svahu, uložený voľne vo výkope,
- od žkm 88,390 po žkm 88,500 v bankete železničného telesa na jeho pravej strane,
- most žkm 88,422 na jeho pravej strane a to v priestore po konštrukcii zábradlia (na ktoré sa uchytiť konzoly) z jeho vonkajšej strany,
- od žkm 88,500 po žkm 88,710 po vrchole a hrane svahu na pravej strane od koľaje,
- od žkm 88,710 po žkm 89,100 po pravej strane od koľaje vo vzdialenosti 3,0m (hlbke 0,8m) od osi koľaje,
- od žkm 89,100 po žkm 89,860 v bankete železničného telesa po jeho pravej strane,
- od žkm 89,860 po žkm 90,210 po pravej strane od koľaje vo vzdialenosti 3,0m (hlbke 0,8m) od osi koľaje,
- od žkm 90,210 po žkm 90,630 v bankete železničného telesa po jeho pravej strane.
- v žkm 88,795 káble budú uložené voľne vo výkope nad telesom priepustu, po pravej strane od koľaje,
- v žkm 89,218 priepust v novom plechovom žľabe umiestnenom pod rímsou priepustu, tak aby nebol veľký výškový rozdiel pri prechode medzi žľabom a uložením v zemi,
- most žkm 89,799 na jeho pravej strane a to v priestore po vrchnej časti rímsy, v priestore za zábradlím (uchytenie naskrutkovaním chráničiek o samotnú rímsu),
- most žkm 90,517 na jeho pravej strane a to v priestore po konštrukcii zábradlia (na ktoré sa uchytiť konzoly) z jeho vonkajšej strany,
- od žkm 90,630 po žkm 90,690 po pravej strane od vzdialenosti 3,5m (hlbke 0,8m) od osi koľaje,
- od žkm 90,690 po žkm 90,900 v bankete železničného telesa po jeho pravej strane,
- od žkm 90,900 po žkm 90,980 (PrL) po pravej strane od koľaje vo vzdialenosti 3,2m (hlbke 0,8m) od osi koľaje,
- v žkm 90,950 káble budú uložené voľne vo výkope nad telesom priepustu, po pravej strane od koľaje,
- v žkm 90,980 pretlak popod koľaj a prechod a opačnú stranu (vľavo),
- od žkm 90,980 po žkm 91,500 v trase existujúcej káblovej trasy zabezpečovacích zariadení, s odkopáním existujúceho vedenia, položením nového žľabu dostatočnej dimenzie a spoločného uloženia existujúceho a nového vedenia do nového žľabu,
- most žkm 91,208 na jeho ľavej strane (bude nahradený starý žľab za nový, dimenzia podľa počtu starých káblov a nových káblov a optorúry) a to v priestore po konštrukcii zábradlia (na ktoré sa uchytiť konzoly) z jeho vonkajšej strany,
- v žkm 91,250 káble budú uložené vo výkope nad telesom priepustu, po ľavej strane od koľaje,
- od žkm 91,500 po žkm 91,700 (L) po ľavej strane od koľaje vzdialenosti 3,0m (hlbke 0,8m) od osi koľaje,
- v žkm 91,700 (L) pretlak na opačnú stranu (vpravo),

| | | |
|----|---|----------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - od žkm 91,700 (L) po žkm 91,850 po pravej strane od vzdialenosti 4,0m (hlbke 0,8m) od osi koľaje, - od žkm 91,850 po žkm 92,012 v bankete železničného telesa po jeho pravej strane, - most žkm 91,987 na jeho pravej strane a to v priestore po konštrukcii zábradlia (na ktoré sa uchytia konzoly) z jeho vonkajšej strany. - v žkm 92,006 oblasť priecestia – križovanie vedené výkopom vzhľadom nato, že sa požaduje realizácie sanačnej vrstvy v mieste priecestia, -v žkm 92,013 pri releovej skrini PZS – výpich pre telefónny objekt, - od žkm 92,012 po žkm 92,165 vpravo od vzdialenosti 4,0m (hlbke 0,8m) od osi koľaje, -v žkm 92,165 pretlak na opačnú stranu (vľavo), - od žkm 92,165 po žkm 39,250 v ľavo od koľaje vzdialenosti 3,0m (hlbke 0,8m) od osi koľaje, -v žkm 92,180 priepust na jeho ľavej strane a to v priestore po vrchnej časti rímasy, v priestore za zábradlím (uchytenie naskrutkovaním chráničiek o samotnú rímasu), -od žkm 39,250 po žkm 39,050 napojenie na trasu existujúcich vedení, pretlak pod staničnou koľajou, v spoločnej trase odkopanie existujúcich vedení a uloženie do spoločného nového žľabu, trasa vedená medzi koľajami, -v žkm 39,335 pri St. 1 v Žst. Červená Skala – výpich pre telefónny objekt, -v žkm 39,050 riadený pretlak pod staničné koľaje s odstupom od existujúcich vedení v smere k VB v ŽST Červená Skala, v mieste ukončenie pretlaku pred VB pokračovanie výkopu k budove s výstrojou zab. zar., ukončenie v skrini MIZ2 A, <p>Správca požaduje aspoň na jednej strane pred mostným objektom (žkm 88,422, žkm 89,799, žkm 90,517, žkm 91,208, žkm 91,978) vytvorenie rezervy (slučky) dl.2,5m, ktorá umožní prípadné vyvesenia káblov pri opravách železničných mostov.</p> | správca OZT OR ZV |
| 4. | <p>Pri mostoch v km 88,422 a v km 90,517</p> <p>Je potrebné na dosiahnutie MPP 2,2 m na pravej strane mosta posunúť zábradlie. Nové zábradlie bude osadené na oceľový nosník tvaru U. Nosník bude uložený na samostatné základy. Základy budú vytvorené na krídlach alebo za nimi. Nosník bude osadený voči rímase tak, aby sa dal zo všetkých strán natrieť.</p> <p>Pri moste v km 89,799</p> <p>Je MPP 2,2 m dodržané preto jestvujúce zábradlie netreba posúvať.</p> <p>Pri moste v km 91,208</p> <p>MPP 2,2 nie je dodržané obojstranné na pravej strane je potrebné pripočítať aj rozšírenia z oblúka. Tento most sa nachádza nad štátnou cestou. Cez súčasné rímasy prepadáva koľajové kamenivo. Vzhľadom na požiadavku správcu (viď úlohy) mosta urobiť nové rímasy, ktoré prepadávaniu kameniva na cestu ako aj vytlačeniu rímasy (pri realizácii prác strojnej podbíjačky) zabránia. Nové zábradlie na ľavej strane bude kotvené do káps v rímase. Nové zábradlie na pravej strane bude kotvené z boku do novej rímasy. Týmto návrhom bude zabezpečený MPP 2,2 m plus rozšírenia z oblúka bez rezervy pre putovanie koľaje na moste.</p> <p>Pri moste v km 91,987</p> <p>Sú MPP 2,2 m plus rozšírenia z oblúka dodržané, preto jestvujúce zábradlie netreba posúvať.</p> | Ing. Kráľ PRODEX |

4. Úlohy, závery, návrhy, dohody:

| P. č. | Predmet | Zodpovedá |
|-------|--|-----------|
| 1. | <p>Zástupcovia Mostného obvodu požadujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonštrukciu ríms mostného objektu žkm 91,208, situovaného nad štátnou cestou, nakoľko ich technický stav je zlý, upozorňujú tiež nato, že pri realizácii prác na podbití koľaje môže dôjsť ich posunu, odtrhnutiu a následnému zrúteniu (gravitačné rímasy uložené na oceľových trňoch, ktorých technický stav nie je možné zistiť) pričom môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti na štátnej ceste, - návrh nových zábradlí mostného objektu 91,208, opatrených zábranami pri ich spodnej časti, ktoré zabránia možnému padaniu kameniva koľajového lôžka na štátnu cestu, | O 220 |

| | | |
|----|---|----|
| | <p>- rekonštrukciu pravej rímasy priepustu žkm 91,181, nakoľko jej technický stav je zlý (rimsa je vyvalená von z objektu).</p> <p>Zástupcovia Sekcie OZT požadujú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nové VTO umiestnené na betónovom stĺpiku v žkm 91,700 (L) s novým zemným káblom dimenzie 3XN, - nové VTO umiestnené na releovej skrini PZS v km 92,013 <p>Vzhľadom nato, že práce ktoré požadujú správcovia neboli požadované v rámci IZ, zároveň však sú to práce, s ktorými sa vie projektant v čase vypracovania PD vysporiadať žiadame O220 o stanovisko k možnosti realizácie týchto prác z dôvodu drobného navýšenia IN.</p> | |
| 2. | <p>Mostný obvod ma pláne (vo vlastnej réžií) realizovať rozšírenie mostných objektov, kde nie je MO dodržaný prechodový prierez.</p> <p>V prípade, že predmetná stavba bude vysúťažaná v časovom slede skôr ako údržba vo vlastnej réžií, zrealizuje MO úpravy prechodového prierezu podľa PD navrhutej v rámci tejto stavby.</p> | MO |

5. Zápis vyhotovil:

| | | | |
|----------|--------------------------|----------|--------------|
| Meno: | Ing. Marek Popik | Telefón: | 0917 633 468 |
| Funkcia: | hlavný inžinier projektu | Dátum: | 16.12.2019 |

6. Schválil:

| | |
|----------|---------------------------|
| Meno: | Ing. Jaroslav Luterán |
| Funkcia: | riaditeľ strediska Košice |
| Dátum: | 15.01.2020 |
| Podpis: | |